

Tweedehandskeuring aangepaste voertuigen

Bij de verkoop van een aangepast voertuig, dient deze gekeurd te worden (type tweedehandskeuring). Afhankelijk van of het voertuig al dan niet in zijn originele staat hersteld werd, dienen er verschillende protocollen gevolgd te worden.

Het voertuig blijft ongewijzigd

Indien de aanpassingen aan het voertuig ongewijzigd blijven dienen er twee specifieke zaken in orde worden gebracht m.b.t. de tweedehandskeuring:

1. Een rijgeschiktheidsattest of technische fiche van het CARA **betreffende de toekomstige bestuurder** moet worden afgeleverd bij tweedehandskeuring van de wagen
2. Naam, voornaam en adres van de toekomstige eigenaar moeten vooraf worden ingevuld op de aanvraag tot inschrijving

Het voertuig wordt in de originele staat hersteld

Indien het voertuig in de originele staat hersteld werd door het aanpasbedrijf, door een erkende constructeur, een niet erkende constructeur of een particulier:

1. Indien het voertuig vóór 1 september 2014 aangepast werd en rechtstreeks werd voorbereid door de klant in een keuringscentrum van zijn keuze, ontving hij een goedkeuringsattest FOD (FM819).
In dit geval kan de klant het voertuig in zijn originele staat laten herstellen door de aanpasser.

Bij de tweedehandskeuring gaat het keuringsstation na of de aanpassingen effectief verwijderd zijn. Indien dit het geval is, wordt de vermelding "aangepast voertuig, attest vereist" weggelaten op het keuringsbewijs (merk hierbij op dat alle aangepaste onderdelen verwijderd dienen te worden, bijvoorbeeld opklapbare pedalen).

2. Indien het voertuig na 1 september 2014 werd aangepast en werd goedgekeurd door middel van een individuele goedkeuring (uitgevoerd door een erkende constructeur of door een technische dienst), ontving de klant een Belgisch individueel goedkeuringscertificaat (e6*EVA*... / e6*IFA*...) voor het aangepast voertuig.

De klant kan de aanpassingen laten verwijderen bij de erkende constructeur in kwestie, een andere erkende constructeur, een niet erkende fabrikant of particulier.

- a. Indien de oorspronkelijke erkende constructeur de wijziging uitvoert, zorgt deze er voor dat een goedkeuring (x°stap) aangevraagd wordt voor de wijziging naar de oorspronkelijke toestand.
- b. Indien een andere erkende fabrikant de wijziging uitvoert, zorgt deze fabrikant er voor dat een goedkeuring (x°stap) aangevraagd wordt voor de wijziging naar de oorspronkelijke toestand.
- c. In het geval dat de aanpassingen, of het verwijderen hiervan, niet werden uitgevoerd door een erkende constructeur, dient de klant de uitgevoerde wijzigingen te laten verifiëren door een erkende technische dienst. De technische dienst zorgt er voor dat er een goedkeuring (x°stap) aangevraagd wordt voor de wijziging naar de oorspronkelijke toestand.

Bij de procedures b. en c. dient de aanpasser het akkoord te vragen aan de fabrikant van de vorige fase. Deze dient zijn toestemming te geven om het voertuig te herstellen in zijn originele staat (te bekrachtigen met een attest).

Voor de hierboven beschreven procedures (a., b., c.) wordt na goedkeuring een nieuw individueel goedkeuringscertificaat afgeleverd.

Bij de tweedehandskeuring gaat het keuringsstation het bestaan van dit individueel goedkeuringscertificaat na en controleert of de aanpassingen effectief verwijderd zijn. Indien dit het geval is, wordt de vermelding "aangepast voertuig, attest vereist" weggelaten op het keuringsbewijs.

Het aanvragen van de goedkeuring (x°stap) kan bij één van de drie bevoegde gewesten.

In uitzonderlijke gevallen kan het voertuig niet hersteld worden in de originele staat. Dit is bijvoorbeeld het geval bij relatief zware aanpassingen zoals de verlaging van de laadvloer.

Indien de aanpassing enkel zou bestaan uit een bol op het stuur zonder bedieningen, is het niet nodig om tot hierboven beschreven procedures over te gaan. Hierin is men soepeler en wordt er enkel een sanctiecode op het keuringsattest vermeld.