

Moins de tués mais plus d'accidents sur les routes au cours des 6 premiers mois de 2021

Phénomène préoccupant: la hausse du nombre d'accidents avec un cyclomoteur

Selon le dernier baromètre de la sécurité routière de l'institut Vias, le nombre de tués sur les routes¹ a légèrement baissé au cours du premier semestre de 2021 par rapport à la même période en 2020 (3 tués en moins). La Wallonie a toutefois mieux tiré son épingle du jeu que la Flandre: le nombre de tués y a baissé de 20% atteignant un seuil historiquement bas. En Flandre, ce nombre a grimpé de 24%. Le nombre d'accidents avec tués ou blessés est, lui, en hausse: +12%. Il est toutefois difficile de comparer les 1^{ers} semestres de 2020 et 2021 vu les restrictions de déplacements plus strictes l'an dernier. Phénomène préoccupant: la hausse importante du nombre d'accidents avec un cyclomoteur: +39% !

Tendance radicalement différente en Wallonie et en Flandre au niveau du nombre de tués

Le nombre de tués a baissé sur les routes belges au cours des 6 premiers mois de l'année: -2% par rapport à 2020 (soit 183 tués au lieu de 186). Les tendances sont toutefois diamétralement opposées entre la Flandre et la Wallonie: diminution de 20% en Wallonie et hausse de 24% en Flandre.

Nombre de tués sur place en fonction des Régions

	2020	2021	Évolution 2020-2021 (nombres)	Évolution 2020-2021 (%)
Flandre	88	109	+ 21	+ 24%
Wallonie	88	70	- 18	- 20%
Bruxelles	10	4	- 6	/
Belgique	186	183	- 3	- 2%

Source des données: Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL - Infographie: institut Vias

En revanche, le nombre d'accidents est en hausse (de 13.890 à 15.518, soit + 12%), ainsi que le nombre de blessés (de 16.908 à 18.758, soit + 11%).

Évolution 2020-2021 du nombre d'accidents corporels et de victimes pendant le 1^{er} semestre

	1 ^{er} semestre 2020	1 ^{er} semestre 2021	Évolution 2020-2021 (nombres)	Évolution 2020-2021 (%)
Accidents corporels	13.890	15.518	+ 1628	+ 12%
Blessés	16.908	18.758	+ 1850	+ 11%
Tués	186	183	- 3	- 2%
Total victimes	17.094	18.941	+ 1847	+ 11%

Source des données: Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL - Infographie: institut Vias

Pour les accidents, les tendances sont à la hausse dans les 3 Régions: de 3824 à 4441 en Wallonie (+16%), de 8585 à 9509 en Flandre (+11%) et de 1481 à 1568 à Bruxelles (+6%).

¹ Il s'agit ici du nombre de personnes décédées sur place au moment de l'accident. A ce nombre, il conviendra d'ajouter les personnes qui meurent dans les 30 jours suivant l'accident.

Le nombre de tués à un niveau historiquement bas dans 3 provinces wallonnes

Si toutes les provinces wallonnes sont concernées par la baisse du nombre de tués, c'est dans la province de Hainaut qu'elle est la plus importante (de 32 à 23 tués). Sur les 5 provinces wallonnes, 3 atteignent un niveau historiquement bas: le Brabant wallon, le Hainaut et Namur. Le nombre d'accidents est, quant à lui, en hausse dans toute la Wallonie sauf dans le Brabant wallon (-0,7%).

Un mois de juin meurtrier

Cette année, le mois de juin était synonyme d'allègement des mesures avec, notamment, la réouverture du secteur Horeca. Cet adoucissement a eu des répercussions sur la sécurité routière puisqu'on a recensé 4 tués supplémentaires en Wallonie et... 14 en Flandre par rapport à la même période en 2020, essentiellement des automobilistes.

Tendances suivant le type d'usager

Hausse du nombre de tués dans les accidents avec une camionnette

Au niveau national, le nombre de tués a augmenté le plus dans les accidents impliquant une camionnette (de 16 à 25 tués). On retrouve aussi cette tendance en Wallonie où le nombre de tués est en baisse pour toutes les catégories d'usagers, sauf pour les accidents avec une camionnette (de 4 à 9 tués). La baisse la plus significative concerne les occupants de voiture: de 54 à 42 tués. Tendance totalement inverse en Flandre où le nombre de tués est en hausse pour toutes les catégories d'usagers, sauf chez les motards (de 14 à 13 tués).

Hausse du nombre d'accidents avec un conducteur de cyclomoteur

Entre 2011 et 2020, le nombre d'accidents impliquant un conducteur de cyclomoteur avait baissé de 55%. De manière assez surprenante, ce nombre est reparti à la hausse au cours des 6 premiers mois de l'année: +39%. Avec 1602 accidents, il faut remonter à 2016 pour trouver un chiffre aussi élevé. C'est, de loin, la catégorie d'usagers pour laquelle le nombre d'accidents a le plus augmenté. Et cette augmentation n'est pas liée au succès des "speed pedelecs": sur les 1517 victimes, seuls 123 (soit 8%) en utilisaient un. De plus en plus de personnes semblent se tourner vers ce mode de transport, en particulier dans les grandes villes, ce qui pourrait expliquer la hausse du nombre d'accidents.

En Wallonie, on observe une hausse du nombre d'accidents pour toutes les catégories d'usagers, sauf chez les cyclistes (-7%).

Conclusion

Il est très difficile de comparer le 1^{er} semestre de 2021 avec celui de 2020. Les restrictions en vigueur étaient en effet plus strictes l'an dernier. Si la tendance générale reste positive en ce qui concerne le nombre de tués, la hausse importante des victimes en Flandre, due notamment à un mois de juin très meurtrier, est préoccupante. En effet, on s'oriente petit à petit vers une reprise totale des activités et ces assouplissements ne doivent pas mener à un relâchement sur les routes.

Autre point d'attention: la hausse du nombre d'accidents impliquant un conducteur de cyclomoteur. Une analyse plus détaillée sera nécessaire pour en savoir plus sur les circonstances dans lesquelles ces accidents sont survenus.

L'ensemble du baromètre se trouve sur <http://www.vias.be/fr/recherche/barometre-de-la-securite-routiere>

Personne de contact:

Benoit GODART, porte-parole Institut Vias: 02/244.15.34 ou 0476/24.67.20



Institut Vias
Chaussée de Haecht 1405 - 1130 Bruxelles - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42
info@vias.be - www.vias.be - BE 0432.570.411